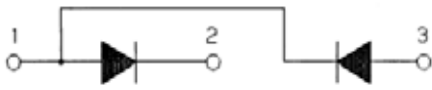


DDDE

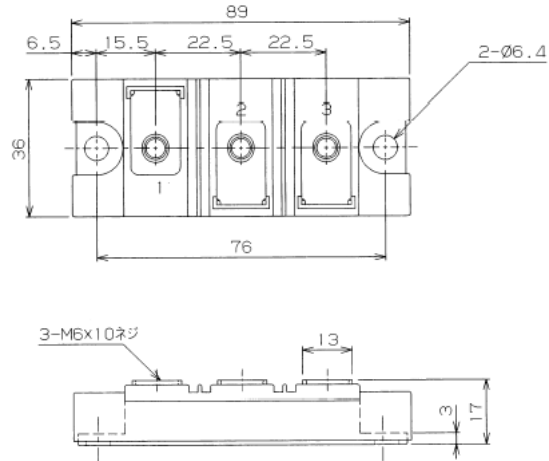
150A Avg 1600 Volts

PD150KN16

■ 回路図 CIRCUIT



■ 外形寸法図 OUTLINE DRAWING



Dimensions: [ mm ]

■ 最大定格 Maximum Ratings

項目 Parameter	記号 Symbol	耐圧クラス Grade		単位 Unit
		PD150KN16		
くり返しピーク逆電圧 Repetitive Peak Reverse Voltage	*1 $V_{RRM}$	1600		V
非くり返しピーク逆電圧 Non Repetitive Peak Reverse Voltage	*1 $V_{RSM}$	1700		V

項目 Parameter	記号 Symbol	条件 Conditions	定格値 Max. Rated Value	単位 Unit		
平均整流電流 Average Rectified Output Current	*1 $I_{O(AV)}$	商用周波数 180° 通電 Half Sine Wave $T_c=97^\circ\text{C}$	150	A		
実効順電流 RMS Forward Current	*1 $I_{FRMS}$		235	A		
サージ順電流 Surge Forward Current	*1 $I_{FSM}$	50Hz 正弦半波, 1 サイクル, 非くり返し Half Sine Wave, 1 Pulse, Non-Repetitive	3200	A		
電流二乗時間積 $I^2 t$	*1 $I^2 t$	2 ~ 10ms	51200	$\text{A}^2 \text{s}$		
動作接合温度範囲 Operating Junction Temperature Range	$T_{jw}$		-40 ~ +150	$^\circ\text{C}$		
保存温度範囲 Storage Temperature Range	$T_{stg}$		-40 ~ +125	$^\circ\text{C}$		
絶縁耐圧 Isolation Voltage	$V_{iso}$	端子 - ベース間, AC 1 分間 Terminal to Base, AC 1min.	2500	V		
締付トルク Mounting Torque	ベース部 Mounting	F	サマコバ® ウッド 塗布 Greased	M6	2.5 ~ 3.5	$\text{N} \cdot \text{m}$
	主端子部 Terminal			M6	2.5 ~ 3.5	$\text{N} \cdot \text{m}$

■ 電気的特性 Electrical Characteristics

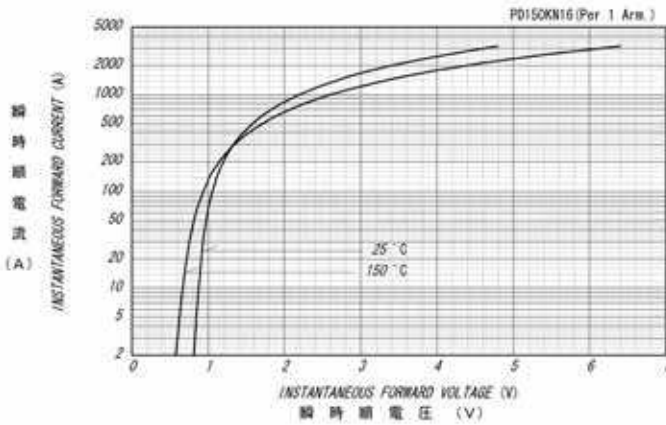
項目 Parameter	記号 Symbol	条件 Conditions	特性値 (最大) Maximum Value	単位 Unit
ピーク逆電流 Peak Reverse Current	*1 $I_{RM}$	$T_j=150^\circ\text{C}$ , $V_{RM}=V_{RRM}$	15	mA
ピーク順電圧 Peak Forward Voltage	*1 $V_{FM}$	$T_j=25^\circ\text{C}$ , $I_{FM}=450\text{A}$	1.51	V
熱抵抗 Thermal Resistance	*1 $R_{th(j-c)}$	接合部 - ケース間 ( $T_c$ 測定点チップ直下) Junction to Case	0.21	$^\circ\text{C/W}$
接触熱抵抗 Thermal Resistance	*1 $R_{th(c-f)}$	ケースフィン間, サマコバ® ウッド 塗布 Case to Fin, Greased	0.2	$^\circ\text{C/W}$

質量 - - - 約 150g  
Approximate Weight

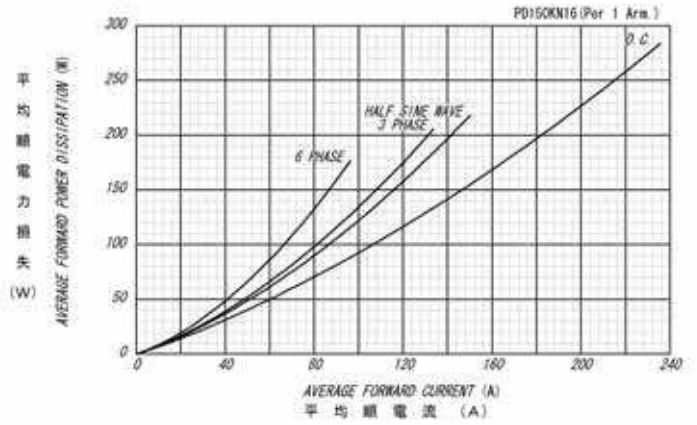
\*1: 1アーム当りの値 Value Per 1 Arm.

■ 定格・特性曲線

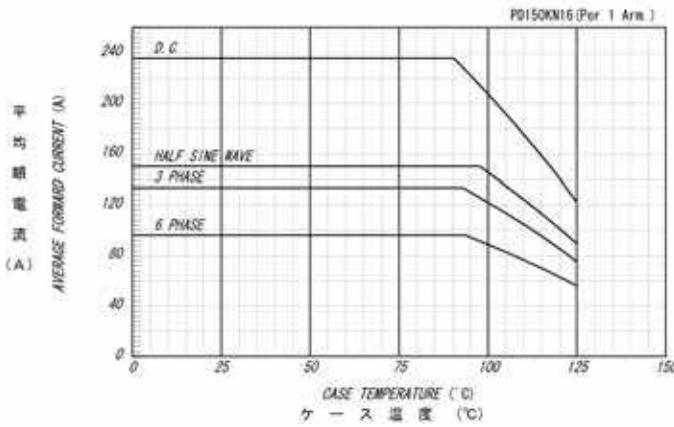
順電圧特性  
FORWARD CURRENT VS. VOLTAGE



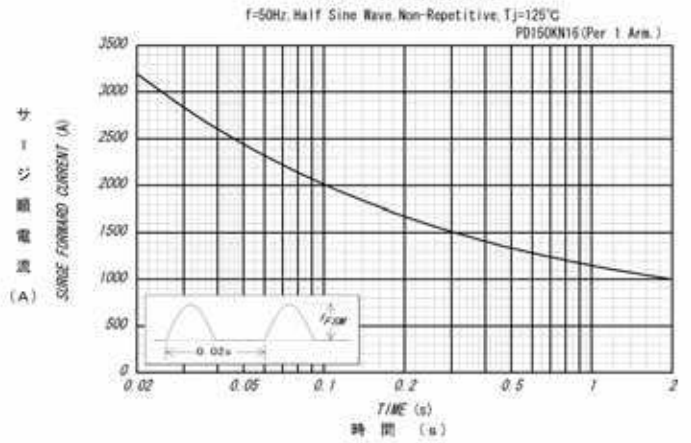
平均順電力損失特性  
AVERAGE FORWARD POWER DISSIPATION



平均順電流 - ケース温度定格  
AVERAGE FORWARD CURRENT VS. CASE TEMPERATURE



サージ順電流定格  
SURGE CURRENT RATINGS



過渡熱抵抗特性  
MAXIMUM TRANSIENT THERMAL IMPEDANCE

